Príloha - Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov

Základné údaje výzvy / projektového zámeru Programu Slovensko 2021 – 2027	
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-007-2024-NP-KF **Plnosplavnosť vodnej cesty Dunaj - štúdia realizovateľnosti**
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste
Podporené aktivity:	Podporené aktivity sú v súlade s typmi aktivít opatrenia 3.1.3 PSK Pre túto výzvu je oprávneným **typom akcie**: **Zlepšenie splavnosti vodných ciest základnej siete TEN-T –** Predinvestičná a projektová príprava **Oprávnené hlavné aktivity projektu**: • **Štúdia uskutočniteľnosti** - oprávnená aktivita pre projekt *Štúdia realizovateľnosti „Návrh opatrení na zaistenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v úseku r. km 1880,26 – r. km 1853,10“*
Oprávnení žiadatelia:	**Ministerstvo dopravy SR**
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	3Q 2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok
Link na vyhlásenú výzvu[1]	Informácia o uzavretí výzvy bude zverejnená prostredníctvom ITMS na webovom sídle www.itms2021.sk a www.eurofondy.gov.sk

[1] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: [2] Nie	
Kód/názov výzvy:	
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu[3]	

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Plánu obnovy a odolnosti	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: [4] **Nie**	
Kód/názov výzvy:	
Vykonávateľ:	
Komponent:	
Reforma/investícia:	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	

[2] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna
[3] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A
[4] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu	

Výzvy EŠIF so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci PO 2014 – 2020	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[5] Áno	
Kód/názov výzvy: Link na vyhlásenú výzvu	OPII-2018/4.1/SVP-30-NP Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=1149 OPII-2018/4.1/VV-27-NP Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov - predprojektová a projektová príprava https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=1162 OPII-86-4.1-VV-DAREM Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures) https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=2943 OPII-115-4.1-VP-BAKO Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3372 OPII-128-4.1-SVP-SRDUNAJ Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3983 OPII-134-4.1-DU-SLOVRIS Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS

[5] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3957 OPII-140-4.1-VV-GAB Modernizácia ľavej plavebnej komory -Upgrade of Gabčíkovo lock https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=4048 OPII-123-4.1-SVP-DAREM Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=4009

V rámci prechodného obdobia je postačujúce identifikovať synergické účinky prostredníctvom kódu a názvu výzvy/vyzvania[6]

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu INTERREG	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[7] Nie	
Kód/názov výzvy:	
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu[8]	

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu AMIF[9]

[6] Z dôvodu možného prekrývania výdavkov/aktivít/prijímateľov je potrebné uviesť aj uzavreté výzvy
[7] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna
[8] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A
[9] Fond pre azyl, migráciu a integráciu / Fond pre vnútornú bezpečnosť / Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku

Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované[10]: Nie	
Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	

[10] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[1] Áno	
Kód/názov výzvy:	CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS Názov projektu: **River Information Services Corridor Management Execution 2 (RIS COMEX 2)**
Nástroj podpory EÚ:	CEF
Podporené aktivity:	Na základe úspechu projektu RIS COMEX (2016 – 2022), ktorý okrem iných dôležitých výsledkov projektu realizoval aj spoločnú Európsku platformu riečnych informačných služieb EURIS, ktorá poskytuje údaje o plavebných dráhach, infraštruktúre, premávke a doprave z 13 európskych krajín. krajín ako jednotného miesta prístupu pre všetky druhy užívateľov súvisiacich s vnútrozemskou vodnou dopravou, COMEX 2 bude pokračovať, rozširovať a optimalizovať poskytované služby a dáta s cieľom zvýšiť a optimalizovať získané výhody pre užívateľov, spoločnosť a životné prostredie. Preto sa hlavný dôraz kladie na funkčné a geografické rozšírenie a priamu integráciu s existujúcimi vnútropodnikovými a palubnými systémami a aplikáciami na základe požiadaviek a požiadaviek zainteresovaných strán, ktoré tvoria prevádzkovatelia plavidiel, kapitáni, používatelia logistiky a príslušné orgány. Okrem EurIS-u bol v 8 európskych krajinách realizovaný spoločný elektronický systém podávania správ s názvom CEERIS s cieľom uľahčiť znižovanie administratívnych prekážok a záťaže pri podávaní správ. COMEX 2 sa zameria aj na rozšírenie a optimalizáciu CEERIS vrátane prepojenia CEERIS a iných existujúcich systémov s cieľom podporiť podávanie správ len raz pre vnútrozemskú plavbu v celej Európe. COMEX 2 bude pozorne sledovať iniciatívu DTLF a eFTI a stanoví vhodné opatrenia na podporu multimodálnej integrácie, pokiaľ ide o systémy, služby a výmenu údajov.
Oprávnení žiadatelia:	MD SR, SVD
Deliace línie **(parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)**	Ďalšími piliermi COMEX 2 sú nepretržité riadenie zainteresovaných strán, služby na zvýšenie bezpečnosti plavby, opatrenia na podporu digitalizácie v rámci VVD, odolné a stabilné rámce pre udržateľnú prevádzku spoločných európskych systémov RIS, ako aj ďalšie národné a medzinárodné priority s cieľom optimalizovať spektrum RIS a získané výhody. COMEX 2 výrazne prispeje k zvýšeniu efektívnosti v rámci VVD a vyváženejšiemu rozdeleniu jednotlivých druhov dopravy, čo bude mať za následok významné environmentálne a ekonomické výhody.

	Samotné podmienky na základe ktorých bol projekt zo strany EK/CINEA vybraný pre financovanie z Nástroja CEF sú uvedené v texte výzvy, ktorý je k dispozícii TU: https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/projects-details/43251567/101122498/CEF2027?order=DESC&pageNumber=1&pageSize=10&sortBy=title&keywords=comex&isExactMatch=false
Link na vyhlásenú/ uzavretú výzvu:	https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/cef-t-2022-simobgen-ris-works

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[1] Áno	
Kód/názov výzvy:	2015 CEF Transport Cohesion Call Názov projektu: **River Information Services Corridor Management Execution (RIS COMEX)**
Nástroj podpory EÚ:	CEF
Podporené aktivity:	RIS COMEX bol projekt pozostávajúci z dvoch twinningových projektov: 2015-EU-TM-0036-W a 2015-EU-TM-0038-W. Na základe výsledku a kľúčových dohodnutých koncepcií štúdie TEN-T „Riadenie európskeho koridoru vnútrozemskej lodnej dopravy s podporou RIS“ (2012-EU-70004-S) projekt RIS COMEX spojí sily 13 partnerských krajín s cieľom zlepšiť cezhraničnú spoluprácu s cieľom dosiahnuť službu pre celý koridor so spoločnou kvalitou údajov, rovnakou úrovňou služieb a jedinečným prístupom. Partnerstvo zahŕňa prepojenú základnú sieť vodných ciest TEN-T z Francúzska cez Belgicko a Luxembursko do Holandska a cez Nemecko cez Dunaj (s Rakúskom, Slovenskou republikou, Maďarskom, Chorvátskom, Bulharskou republikou, Rumunskom a tiež nečlenským štátom Srbsko) a Česká republika.
Oprávnení žiadatelia:	MD SR, SVD, ARVD

[1] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Deliace línie **(parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)**	Projekt RIS COMEX bol zameraný na implementáciu a prevádzku cezhraničných riečnych informačných služieb založených na operatívnej výmene údajov RIS. Tieto koridorové (informačné) služby založené na RIS umožnia riadenie dopravy zo strany orgánov a riadenie dopravy zo strany sektora logistiky.
Link na vyhlásenú/uzavretú výzvu:	https://wayback.archive-it.org/12090/20190615061156/https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2015-cef-transport-calls-proposals https://wayback.archive-it.org/12090/20190926024631/https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/20160712_cef_tran_brochure_web.pdf

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[1] Áno	
Kód/názov výzvy:	2014 CEF Transport Cohesion Call Názov projektu: **Fairway Danube**
Nástroj podpory EÚ:	CEF
Podporené aktivity:	Ekonomicky životaschopné dopravné služby na Dunaji závisia od stabilných podmienok plavebnej dráhy. Viaceré úzke miesta bránia plavbe pozdĺž dunajského úseku koridoru základnej siete Rýn-Dunaj. Parametre infraštruktúry vodných ciest definované ECMT nie sú splnené na viacerých úsekoch Dunaja, Sávy a kanála Dunaj – Čierne more. Hlavným cieľom Globálneho projektu je implementácia „Hlavného plánu obnovy a údržby plavebnej dráhy Dunaja a jeho splavných prítokov“. Cieľom hlavného plánu je dosiahnuť a zabezpečiť dobré plavebné podmienky počas celého roka poskytovaním minimálnej úrovne služieb. Globálny projekt pozostáva z dvoch prepojených akcií: 2014-EU-TMC-0219-S a 2014-EU-TMC-0231-S.

[1] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Oprávnení žiadatelia:	MD SR, SVD, ARVD
Deliace línie **(parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)**	Rozsah oboch akcií je: • Vypracovať koordinované národné akčné plány na zavedenie „hlavného plánu obnovy a údržby plavebnej dráhy“. • obstarať potrebné vybavenie na vykonávanie pilotných činností pre hydrologické služby v piatich dotknutých krajinách (Bulharsko, Chorvátsko, Maďarsko, Rumunsko a Slovensko); • Umožniť identifikáciu inovatívnych prístupov k obnove a modernizácii plavebnej dráhy. • Pripraviť dokumentáciu na implementáciu budúcich vybraných opatrení, ktoré ďalej podporia nasadenie „Územného plánu obnovy a údržby plavebnej dráhy“.
Link na vyhlásenú/uzavretú výzvu:	https://wayback.archive-it.org/12090/20190615061849/https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2014-cef-transport-calls-proposals/2014-cef

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[1] Áno	
Kód/názov výzvy:	2014 CEF Transport Cohesion Call Názov projektu: **Connecting Core Network elements in the transport sector: Rhine-Danube Corridor - Komarom-Komarno cross-border bridge**
Nástroj podpory EÚ:	CEF
Podporené aktivity:	Projekt sa nachádza na vopred určenom cezhraničnom úseku medzi Maďarskom (Komárom) a Slovenskom (Komárno) a je zameraná na odstránenie rozhodujúceho úzkeho miesta na koridore základnej siete Rýn-Dunaj, ktoré spôsobil existujúci most Erzsébet. Tento most neumožňoval pohyb nákladných vozidiel ťažších ako 20 ton. Kvôli tomuto obmedzeniu sa ťažké nákladné vozidlá z Maďarska a Slovenska nemohli dostať do prístavov cez hranicu.

[1] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	Projekt bol súčasťou globálneho projektu na implementáciu hlavného plánu obnovy a údržby plavebnej dráhy pre Dunaj.
Oprávnení žiadatelia:	MD SR, SSC – implementačný subjekt
Deliace línie **(parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)**	Projekt zahŕňal niekoľko aktivít od získania pozemkov až po dokončenie výstavby nového cestného mosta. Svetlá výška nového mosta bude 10 metrov nad najvyššou plavebnou hladinou vody, čo umožní plavbu plavidiel vhodných pre vodné cesty triedy VII. Projekt má významný vplyv na zvýšenie vnútrozemskej vodnej dopravy.
Link na vyhlásenú/uzavretú výzvu:	https://wayback.archive-it.org/12090/20190615061849/https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2014-cef-transport-calls-proposals/2014-cef

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[1] Áno	
Kód/názov výzvy:	2015 CEF Transport Cohesion Call Názov projektu: **Master plan and feasibility study for the public port of Komárno**
Nástroj podpory EÚ:	CEF
Podporené aktivity:	Prístav Komárno nachádzajúci sa medzi riečnymi km 1 770,00 a 1 762,00 Dunaja, v blízkosti Bratislavy a Budapešti, je križovatkou tokov a prekládky nákladu medzi vnútrozemskou vodnou, železničnou a cestnou dopravou. Jeho rozvoj prispeje k zlepšeniu prepojení medzi rôznymi druhmi dopravy, čo umožní zvýšenie prepravovaného nákladu pozdĺž slovensko-maďarských úsekov Dunaja a celého koridoru základnej siete Rýn-Dunaj.
Oprávnení žiadatelia:	MD SR

[1] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Deliace línie **(parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)**	Príprava hlavného plánu a štúdie uskutočniteľnosti rozvoja prístavu Komárno bude koordinovaná s hlavným plánom rozvoja vnútrozemských prístavov pozdĺž maďarského úseku Dunaja (2015-HU-TM-0152-S).
Link na vyhlásenú/uzavretú výzvu:	https://wayback.archive-it.org/12090/20190615061156/https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2015-cef-transport-calls-proposals https://wayback.archive-it.org/12090/20190926024631/https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/2016071 2_cef_tran_brochure_web.pdf

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[1] Áno	
Kód/názov výzvy:	2015 CEF Transport Cohesion Call Názov projektu: **Upgrade of Gabčíkovo locks**
Nástroj podpory EÚ:	CEF
Podporené aktivity:	Plavebné komory Gabčíkovo sa nachádzajú v riečnom km 1 820 Dunaja v blízkosti maďarských hraníc. Predošlá štruktúra plavebných komôr pozostávala z niekoľkých komponentov infraštruktúry, ktoré bolo potrebné modernizovať, aby sa zachovala stabilná a bezpečná plavba. Projekt pozostával zo štúdií a prác.
Oprávnení žiadatelia:	MD SR
Deliace línie **(parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej**	Výsledky štúdií pozostávali z: - Konečný projekt definujúci práce na infraštruktúre modernizácie plavebných komôr Gabčíkovo; - Vypracovanie koncepcie kotvenia plavidiel na slovenskom úseku Dunaja a opatrení na ochranu pred vetrom pre oblasť v blízkosti plavebných komôr.

[1] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

finančné krytie)	Súčasťou stavebných prác bola výmena horných a dolných vrát, technologického vybavenia plavebných komôr, systému plnenia a vyprázdňovania plavebných komôr a systému expertného riadenia.
Link na vyhlásenú/uzavretú výzvu:	https://wayback.archive-it.org/12090/20190615061156/https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2015-cef-transport-calls-proposals https://wayback.archive-it.org/12090/20190926024631/https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/2016071 2_cef_tran_brochure_web.pdf